



Iniciativa "RECORRE HUELVA"
Para el desarrollo del tramo onubense de la RED EUROPEA DE CORREDORES Y RECURSOS PARA LA ECOCIVEMOVILIDAD
Breve nota orientativa¹
Luis de la Rasilla²
05.11.09

Presentación Antecedentes ¿Ecocivemovilidad? Justificación Descripción ¿Actividades de ecocivemovilidad? ¿Corredores de ecocivemovilidad? ¿Recursos de ecocivemovilidad? ¿Red multimodal de ecocivemovilidad? Tareas básicas Modus operandi

Presentación

La Iniciativa "RECORRE HUELVA":

- Es una propuesta conjunta de la Agencia PAUTA/e 3.0³ y de la AGENCIA/e⁴ para su ejecución en el ámbito de la Plataforma 3.0 de la Universidad de Huelva para la autoformación y la acción ecociudadanas (PAUTA/e UHU 3.0).⁵
- Inicialmente, surge asociada a uno de los componentes de autoformación y acción especializados de dicha plataforma: el soporte OBSERV@actúa para la educación ambiental, la defensa del medio ambiente y el disfrute de la Naturaleza.⁶
- Constituiría la experiencia piloto del proyecto no gubernamental RECORRE EUROPA (Red europea de corredores y recursos para la ecocivemovilidad) promovido por el Proyecto INTER/SUR PARA LA ECOCIUDADANÍA, en el ámbito de la Estrategia ECOCIUDADANÍA.ORG 2008-16.⁷

¹ Esta breve -y provisional- nota informativa se redacta para su consideración por el organismo competente de la Consejería de Obras Públicas y Transportes de la Junta de Andalucía.

² Doctor en CC. Políticas. Director del Proyecto INTER/SUR PARA LA ECOCIUDADANÍA (www.proyectointersur.org). Promotor y asesor externo de la Plataforma 3.0 de la Universidad de Huelva para la autoformación y la acción ecociudadanas (PAUTA/e UHU 3.0). luisdelarasilla@proyectointersur.org

³ La AGENCIA PAUTA/e 3.0 es una sección del www.proyectointersur.org especializada en la gestión colectiva de plataformas de participación fraccionada para la autoformación y la acción ecociudadanas, cuya finalidad es promover, asesorar y apoyar los procesos de activación piloto de este tipo de plataformas concebidas en el seno de www.proyectointersur.org

⁴ La AGENCIA/e o AGENCIA ECOCIUDADANA es el primero de los instrumentos constituidos en el seno de la sociedad civil para la gestión colectiva de la primera de estas plataformas que se experimenta actualmente en la Universidad de Huelva (PAUTA/e UHU 3.0) Se trata de una asociación, sin ánimo de lucro, en proceso de inscripción registral en la Comunidad Autónoma de Andalucía.

⁵ Vid. www.uhu.es/pauta

⁶ Vid. <http://www.proyectointersur.org/pautaeuhu/observaactua.htm>

⁷ Vid. www.ecociudadania.org

Antecedentes

- Tanto esta iniciativa, como el Proyecto RECORRE EUROPA, se inspiran en una propuesta elaborada por INTER/SUR, a finales de los 90 (la Iniciativa Red costera multimodal)⁸ y en la denominada Vía Algarviana,⁹ desarrollada entre Alcoutim y el Cabo de San Vicente con la activa participación de la ONGA portuguesa ALMARGEN (Associação de Defesa do Património Cultural e Ambiental do Algarve).¹⁰

¿Ecocivemovilidad?

- (De *eco*, del griego *oixo* -casa, morada, ámbito vital..., *cive*, del latín *civicus*, de *civis*, relativo al ciudadano y *movilidad*...). Término específico utilizado para designar la modalidad genérica de movilidad de los seres humanos generadora de procesos, individuales y colectivos, de autoformación y acción ecociudadanas,¹¹ asociada al uso de la técnica asociativo-decisional de participación fraccionada¹² que experimenta la PAUTA/e UHU 3.0.

Justificación

- El proceso experimental en curso de activación en la Universidad de Huelva de la citada plataforma, aconseja dotar a cada uno de sus soportes de autoformación y acción especializados¹³ de iniciativas que ofrezcan a sus usuarios/as *oportunidades de participación fraccionada (oportunidades PF)*¹⁴ atractivas y motivadoras.

⁸ Vid. Rasilla, L.; Iniciativa INTER/SUR para el diseño técnico y la ejecución de una *red costera multimodal de interconexión turística integral* de la franja litoral de la provincia de Huelva, entre el Parque Nacional de Doñana y el Parque Natural da Ría Formosa. Justificación, descripción básica y sugerencias para su diseño técnico y ejecución.; Publicacionesintersurdelibre@cesso, 12.1999. Disponible en:

www.proyectointersur.org/archivogeneral/observatorios/archivoobservatorios/DOCUMENTACIONOBSERVATORIOS/redcostera.pdf
El objetivo de esta iniciativa fue favorecer que el proceso de reestructuración y modernización de la red viaria de conexión de la franja litoral de la provincia de Huelva, propiciase el desarrollo sostenible de la costa, sirviendo de soporte y de incentivo a una oferta de servicios turísticos de calidad que contribuyese a la protección del patrimonio natural y cultural. Este trabajo, bajo el título *Red costera multimodal de interconexión turística integral de la franja litoral de la provincia de Huelva*, fue incluido en el estudio sobre el Plan de carreteras de la zona occidental de la provincia de Huelva, elaborado por la consultora INYSUR, S.L., por encargo de la Dirección General de Carreteras de la Junta de Andalucía (2000), en el que colaboró INTER/SUR.

⁹ Vid. www.viaalgarviana.org

¹⁰ Vid. www.almargem.org

¹¹ Proceso de enseñanza-aprendizaje cívico y de participación creciente de la ciudadanía en el quehacer republicano global. Proceso interactivo permanente de enseñanza/aprendizaje cívico y de participación creciente en la defensa de la *res publica* mundial, mediante el que los ciudadanos y las ciudadanas, insertos en un sistema global interdependiente y de frágil y precario equilibrio, cobran conciencia de su pertenencia a la sociedad sostenible y de responsabilidad colectiva; adquieren los conocimientos, los valores, las competencias y la experiencia para ejercer la ecociudadanía con todos los medios disponibles y se afanan en perseverar en su práctica.

Ecociudadanía (*eco*, del griego *oixo* que significa casa, morada, ámbito vital... y *ciudadanía*, condición del nacional de un Estado, sujeto pleno de derechos y deberes, facultado para intervenir en su gobierno. Condición de todo ser humano, titular de una parte alícuota de la soberanía mundial, legitimado para intervenir, con independencia de su adscripción nacional, en cualesquiera asuntos públicos en pro del desarrollo humano de todos los habitantes del planeta, mediante la satisfacción de sus necesidades, sin comprometer el de las futuras generaciones.

¹² Vid. Rasilla, L.; La participación fraccionada: una técnica-asociativo decisional de nueva generación para la autoformación y la acción ecociudadanas en el horizonte de una ciudadanía mundial; Publicacionesintersurdelibre@cesso, 2009. Disponible en diversos formatos en: www.proyectointersur.org/presentacionsenda.htm

¹³ Además de éste, la PAUTA/e UHU 3.0 cuenta inicialmente con cuatro soportes: e.g. ALANDALUS 3.0 (para el diálogo y la acción interculturales), ProDERECHOSHUMANOS, APRENDE +EJER=CE (para la ciudadanía europea) y CEDE (para la cooperación ecociudadana al desarrollo) y tiene previsto la sucesiva incorporación de otros para el liderazgo creativo, el consumo responsable, la prevención de riesgos laborales y la salud, etc.

<http://www.proyectointersur.org/pautaeuhu/soportes.htm>

¹⁴ Las oportunidades PF son opciones participativas propias de la técnica asociativo-decisional de participación fraccionada. Vid. Glosario de la participación fraccionada; Publicacionesintersurdelibre@cesso, 2009. Disponible en: www.proyectointersur.org/publicacionesintersurdelibreacceso/ud1/guiaestudioglosario.pdf

Descripción

"RECORRE HUELVA":

- Es una iniciativa para la organización, en el ámbito de la PAUTA/e UHU 3.0, de un amplio elenco de *actividades de ecocivemovilidad* orientadas, tanto a la puesta en valor integral del patrimonio natural y cultural de la provincia de Huelva (y su sostenibilidad), como a la autoformación ecociudadana y el fortalecimiento de la intervención de la sociedad civil en los asuntos públicos, mediante la colaboración activa de sus actores.

¿Actividades de ecocivemovilidad?

- Actividades de *ecociveturismo*¹⁵ promovidas, programadas y ejecutadas, en condiciones de autonomía y pluralismo, en el ámbito de esta peculiar plataforma universitaria, por aquellos actores de la sociedad civil incorporados a la Red PAUTA/e UHU 3.0:¹⁶ en concreto, las que se conocen en el argot PAUTA/e como *actividades de campo, ejercicios de observatorio de iniciativa y control (I+C)*¹⁷ y *prácticas de voluntariado*.¹⁸

¿Corredores de ecocivemovilidad?

- Conjunto de viales de todo tipo, susceptibles de conformar una o varias *redes multimodales de ecocivemovilidad*, resultante del trabajo sistemático de los participantes en las diversas *actividades de ecocivemovilidad* vinculados a los distintos soportes de la PAUTA/e UHU 3.0.
- Inicialmente estarían asociados al desarrollo colectivo del soporte OBSERV@ctúa para la educación ambiental, la defensa del medio ambiente y el disfrute de la Naturaleza y, a medida que entrasen en funcionamiento, a los restantes soportes especializados de la plataforma universitaria. De este modo, las tareas vinculadas al soporte OBSERV@ctúa generarían corredores educativo-ambientales. Concretamente, sus *actividades de campo, sus ejercicios de observatorio de I+C* y sus *prácticas de voluntariado* incorporarían sucesivamente a los mismos, gracias a la asunción colectiva de responsabilidades ciudadanas, los aportes derivados de sus respectivas funciones. Por ejemplo, las *prácticas de voluntariado* contribuirían decisivamente a la necesaria conservación y mantenimiento permanentes de los mismos.¹⁹

¹⁵ Utilizo el término *civeocio* para designar la modalidad genérica de ocupación del tiempo libre orientada a implementar, en mayor o menor grado, tanto la instrucción, como el ejercicio del civismo; *civeturismo*, como variante de éste en el ámbito específico del turismo; y *ecociveocio* y *ecociveturismo* para indicar la respectiva incorporación a los anteriores de la dimensión o enfoque global o ecociudadano.

¹⁶ O *red civil de apoyo*, es el conjunto de actores sociales llamados a cooperar habitualmente en la organización colectiva de la PAUTA/e UHU 3.0 ofertando libremente sus propias actividades. Está previsto que se integren en ella múltiples personas, colectivos ciudadanos, ONG, instituciones, empresas, recursos, equipamientos públicos y privados, etc.

¹⁷ La función de I+C concierne, de un lado (iniciativa), a las tareas de concepción, diseño, presentación y/o ejecución, por parte de la sociedad civil, de iniciativas consistentes en propuestas de soluciones a todo tipo de problemas concretos con relevancia pública; de otro (control), a las de comprobación, fiscalización y, en su caso, denuncia de cualesquiera acciones u omisiones con incidencia en los asuntos de interés general.

¹⁸ Para una descripción de tales componentes didácticos *vid.* Rasilla, L.; La activación de plataformas 3.0 de autoformación y acción ecociudadanas: el papel de las Universidades y de las ONG; pp. 17-18.

Disponible en: <http://www.proyectointersur.org/publicacionesintersurdelibreacceso/informepauta0909.pdf>

¹⁹ Evitándose de este modo el deplorable abandono de viales como la Vía Verde Litoral entre Gibraleón y Ayamonte o de recursos culturales como la Torre del Catalán, en el término municipal de Lepe, por citar sólo dos de los ejemplos más llamativos.

- Los *corredores de ecocivemovilidad* serían, pues, de múltiples clases, así cabría contemplar, entre otros:
 - Corredores deportivos: pedestres, ciclistas, a caballo, 4x4, náuticos, gimnásticos, de escalada, de espeleología, etc.
 - Corredores culturales: gastronómicos, arqueológicos, pictóricos, museísticos, fotográficos, literarios, etc.
 - Corredores religiosos: romerías, peregrinaciones, etc.
 - Corredores comerciales y de promoción de productos locales: ferias agrícolas, ganaderas, industriales, degustaciones de productos típicos, ferias de artesanado, etc.
 - Corredores virtuales, incluso, mediante el empleo de los recursos de la moderna infotelecomunicación, etc.

¿Recursos de ecocivemovilidad?

- Recursos de todo tipo, disponibles en una determinada área espacial, susceptibles de incorporarse a los diversos *corredores de ecocivemovilidad*.

¿Red multimodal de ecocivemovilidad?

- Conjunto viario de *corredores de ecocivemovilidad* dispersos, cuya integración física se efectuaría a través de diversos equipamientos e infraestructuras de enlace; y su interconexión operativa, mediante la gestión (empresarial, cooperativa, asociativa etc.) de los *recursos de ecocivemovilidad* en presencia.
- Una o varias *redes multimodales de ecocivemovilidad* son susceptibles de evolucionar hacia originales *parques naturales multitemáticos de ecocivemovilidad* generadores de una diversificada y atractiva oferta de actividades turísticas complementarias.

Tareas

- De entre las diversas tareas a promover y acometer en relación con la Iniciativa "RECORRE HUELVA", en el ámbito de la PAUTA/e UHU 3.0, podrían destacarse las de desarrollo de este modelo de *red multimodal de ecocivemovilidad*, de inventario general de los *recursos de ecocivemovilidad* disponibles, de diseño o rediseño de *corredores de ecocivemovilidad*, concepción global de las características de señalización, de conexión interprovincial y transfronteriza, de información y de promoción, de establecimientos de estrategias y planes ciudadanos de mantenimiento y mejora, etc.

Modus operandi

- Esta original vía que se propone de aprovechamiento de recursos públicos para incorporar a la ciudadanía, a través del empleo de la PAUTA/e UHU 3.0, a las tareas de puesta en valor integral del patrimonio natural y cultural de la provincia de Huelva (y a su sostenibilidad), al tiempo que se propicia la autoformación y la acción ecociudadanas, mediante la asunción de responsabilidades colectivas, podría articularse mediante diversas fórmulas contractuales, actualmente en estudio por sus promotores.

En Huelva, a cinco de noviembre de 2009.